

 Contenuto archiviato il 2023-01-20

## Un progetto dell'UE sviluppa un innovativo software di navigazione

Un progetto finanziato dall'UE ha sviluppato un nuovo innovativo software di navigazione che fornisce orientamento per un uso più efficiente del trasporto pubblico e che permetterà, si spera, di ridurre gli ingorghi. A differenza dei tradizionali servizi di pianificazione deg...



Un progetto finanziato dall'UE ha sviluppato un nuovo innovativo software di navigazione che fornisce orientamento per un uso più efficiente del trasporto pubblico e che permetterà, si spera, di ridurre gli ingorghi.

A differenza dei tradizionali servizi di pianificazione degli itinerari, che prevedono un solo modo di trasporto, il progetto PEPTRAN (Pedestrian and Public Transport Navigation) propone un servizio che unisce guida, marcia e servizi di trasporto pubblici.

PEPTRAN è stato finanziato nell'ambito del programma TSI (tecnologie della società dell'informazione) del Quinto programma quadro (5PQ), e a questo titolo ha ricevuto dalla Commissione europea 1,9 milioni di euro.

PEPTRAN può fornire nel giro di pochi secondi informazioni sulle migliori rotte possibili ad automobilisti e viaggiatori, attraverso un telefono intelligente o il sistema di navigazione dell'automobile.

'Gli utilizzatori si limitano a introdurre le informazioni di base sulla loro destinazione, e il nostro innovativo software di navigazione dice loro qual è il sistema più facile per arrivarvi in auto, usando i mezzi di trasporto pubblico o a piedi; o combinando le varie possibilità', ha spiegato il direttore di progetto Rory Doyle, della British Maritime Technology.

Peter Walter, il corrispondente nazionale inglese del programma TSI nel 6PQ, ha

dichiarato: 'Non tutti trovano facile leggere una carta geografica, e anche quelli che ne sono capaci sanno benissimo quanto può essere complicato e quanto tempo può far perdere tentare di leggere un foglio stampato mentre ci si sposta. Sono inoltre convinto che PEPTRAN permetterà di ridurre gli ingorghi; tutti coloro che hanno usato il sistema per la prima volta si sono dichiarati più propensi a usare i trasporti pubblici che la loro auto'.

Gli utilizzatori introdurranno nel loro telefono mobile o nel sistema di navigazione dell'auto data e ora del viaggio, punto di partenza e di arrivo; PEPTRAN, usando le informazioni ricevute dai sistemi di navigazione stradale esistenti e dai server dei servizi di trasporto pubblico, fornirà il piano. La novità del sistema è che tiene conto degli orari ufficiali dei mezzi di trasporto pubblico, ma anche dei loro tempi reali di marcia. PEPTRAN potrà anche indicare all'utilizzatore dove e quando trasbordare per ridurre la durata totale del viaggio, e guidare gli automobilisti verso il parcheggio più vicino al punto di trasbordo sui mezzi di trasporto pubblico in modo da evitare il traffico cittadino. Che si usi il sistema di navigazione dell'auto o il telefono mobile, l'informazione verrà presentata sotto forma di mappa o di testo esplicativo.

'Il sistema offre grandi vantaggi, in particolare ai turisti, ai conducenti professionisti, a coloro che praticano il car-sharing e ai servizi di noleggio che cercano costantemente di migliorare i servizi offerti al cliente', ha detto Doyle.

**Ultimo aggiornamento:** 12 Luglio 2004

**Permalink:** <https://cordis.europa.eu/article/id/22315-eu-project-develops-innovative-navigation-software/it>

European Union, 2025