

 Zawartość zarchiwizowana w dniu 2023-03-07

Hiszpania zapowiada postęp infrastrukturalny

Hiszpania zobowiązała się poczynić postępy w zakresie europejskiej mapy drogowej infrastruktur badawczych podczas swojej prezydencji w Radzie Unii Europejskiej.

[?]Duże infrastruktury badawcze są niezbędne do rozwiązywania - na bazie naukowej i technologicznej - problemów społec...



Hiszpania zobowiązała się poczynić postępy w zakresie europejskiej mapy drogowej infrastruktur badawczych podczas swojej prezydencji w Radzie Unii Europejskiej. [?]Duże infrastruktury badawcze są niezbędne do rozwiązywania - na bazie naukowej i technologicznej - problemów społeczno-gospodarczych, które stoją przed europejskim

społeczeństwem w XXI wieku[?] - skomentowała hiszpańska minister nauki i innowacji, Cristina Garmendia.

Minister Garmendia wygłosiła przemówienie do około 600 delegatów podczas otwarcia szóstej europejskiej konferencji na temat infrastruktur badawczych (ECRI 2010), która odbyła się 23 i 24 marca w Barcelonie.

Infrastruktury badawcze stanowią ważny priorytet dla hiszpańskiej prezydencji w Radzie, która opisuje je jako [?]trzon Europejskiej Przestrzeni Badawczej oraz [...] bodziec dla gospodarczego rozwoju krajów zaangażowanych w ich tworzenie[?].

Według pani minister efektywna europejska mapa drogowa byłaby racjonalnie zaprojektowana zgodnie z kryteriami doskonałości i regionalnej równowagi oraz pomogłaby Europie stawić czoła głównym wyzwaniom, takim jak potrzeby zdrowotne starzejącej się populacji, zmiana klimatu i bezpieczeństwo żywnościowe.

[?]Są to znacznie bardziej wyjątkowe, kosztowne i wyszukane instrumenty[?] - stwierdza minister Garmendia, dodając, że [?]symbolami epoki[?] były [?]wyniki wspólnego wysiłku[?], którego podjęcie i utrzymanie generowałoby bogactwo i zatrudnienie.

Celem spotkania było omówienie mechanizmów ustalania priorytetów oraz podejmowania decyzji odnośnie do lokalizacji nowych europejskich infrastruktur badawczych. Rezultaty konferencji zostaną omówione przez europejskich ministrów nauki podczas następnego spotkania Rady ds. Konkurencyjności, które odbędzie się w maju.

Minister Garmendia podkreśliła także znaczenie zapewnienia mobilności naukowców. Jeżeli mapa drogowa europejskiej infrastruktury ma być naprawdę skuteczna, naukowcy muszą mieć możliwość swobodnego przemieszczania się oraz prowadzenia badań, wykorzystując niezbędne im infrastruktury.

Europejska mapa drogowa infrastruktury badawczej została zaprojektowana przez Europejskie Forum Strategii ds. Infrastruktur Badawczych (ESFRI). Najnowsza wersja dokumentu, sporządzona pod koniec 2008 r., obejmuje 44 projekty w dziedzinach tak zróżnicowanych, jak nauki społeczne i humanistyczne, badania środowiskowe, energia, biologia i badania medyczne, materiały i nauka analityczna, nauki fizyczne, inżynieria, jak również e-infrastruktura.

Same koszty realizacji tych projektów szacuje się na ok. 20 mld EUR w okresie od chwili obecnej do roku 2014. Ponadto niezbędne będą dodatkowe 2 mld euro na ich utrzymanie. ESFRI zaplanowało wydanie zaktualizowanej wersji mapy drogowej pod koniec 2010 r.

Tymczasem minister Garmendia zaznaczyła, że wiele państw członkowskich UE sporządziło krajowe strategie infrastruktury badawczej, powiązane z szerszą europejską mapą drogową infrastruktury. W przypadku Hiszpanii priorytetami były możliwości przedstawione społeczności naukowej oraz ich wpływ społeczny i technologiczny.

Przed konferencją prezydent Hiszpanii, José Luis Rodríguez Zapatero dokonał oficjalnego otwarcia barcelońskiego synchrotronu, którego budowę sfinansowały władze hiszpańskie i katalońskie. Synchrotrony to olbrzymie urządzenia mechaniczne w kształcie okręgu, w których pole magnetyczne kieruje wiązką elektronów w pierścieniu. Są one wykorzystywane przez naukowców w wielu dziedzinach, między innymi w archeologii, medycynie i badaniach przemysłowych.

Kraje

Hiszpania

Powiązane artykuły



KSZTAŁTOWANIE POLITYKI I WYTYCZNE

Hiszpania przejmuje prezydencję w Radzie Unii Europejskiej

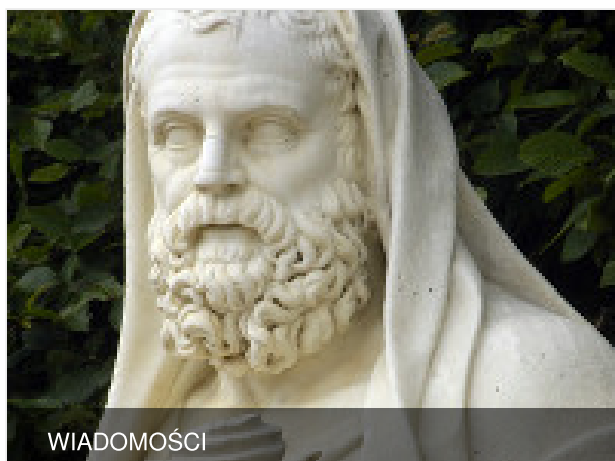
5 Stycznia 2010



KSZTAŁTOWANIE POLITYKI I WYTYCZNE

Unijni ministrowie przyjmują ramy prawne dla europejskich infrastruktur badawczych

2 Czerwca 2009



KSZTAŁTOWANIE POLITYKI I WYTYCZNE

Nowa mapa drogowa infrastruktur badawczych zaprezentowana w Wersalu

10 Grudnia 2008

Ostatnia aktualizacja: 25 Marca 2010

Permalink: <https://cordis.europa.eu/article/id/31921-spain-pledges-progress-on-infrastructures/pl>

European Union, 2025