

SMart mobILity at the European land borders

Wyniki w skrócie

Nowe podejście umożliwia szybkie i bezpieczne przekraczanie granic UE

Istniejąca infrastruktura umożliwiająca ochronę granicy lądowej Unii Europejskiej opiera się na zaawansowanych i kosztownych systemach wykorzystujących samodzielne urządzenia do przeprowadzania działań takich jak weryfikacja tożsamości i kontrola przepływu ludzi. Takie podejście sprawdzało się przez ostatnie kilkadziesiąt lat, jednak teraz wymaga gruntownej modernizacji.



BEZPIECZEŃSTWO



© Bumble Dee, Shutterstock

W dzisiejszej rzeczywistości poszczególne państwa członkowskie UE stoją przed wyzwaniem związanym z kontrolą ruchu granicznego oraz realizacją zobowiązań wynikających z [kodeksu granicznego Schengen](#) , zwłaszcza w kontekście kontaktów z obywatelami państw trzecich. Organy kontroli granicznej oraz ich przedstawiciele muszą weryfikować autentyczność i ważność paszportów podróżnych, ich dokumentów oraz szereg kwestii związanych z ich pobytem we

Wspólnocie.

Wśród nich mogą znajdować się między innymi wpisy (zwane alertami) w [Systemie Informacyjnym Schengen](#) , które dotyczą na przykład zgubienia lub utraty dokumentów potwierdzających tożsamość. Zwiększona mobilność osób i towarów w coraz większym stopniu utrudnia realizację tych założeń w praktyce. W związku z

tym pojawia się potrzeba nieustannego usprawniania oraz wymiany istniejących systemów identyfikacji, weryfikacji i zarządzania ruchem transgranicznym.

Plany podróży dostarczane z wyprzedzeniem

W ramach swoich prac finansowany ze środków Unii Europejskiej zespół projektu [SMILE](#)  opracował, wdrożył i ocenił prototypowy zestaw narzędzi ułatwiających szybsze i bezpieczniejsze przekraczanie granic, opracowany z myślą o granicach lądowych Unii. „Naszym celem jest wprowadzenie do powszechnego wykorzystania przez służby graniczne urządzeń mobilnych w celu biometrycznej weryfikacji podróżnych oraz doprowadzenie do odejścia od nieruchomych stanowisk, dzięki czemu kontrole będą szybsze i wygodniejsze”, twierdzi koordynator projektu dr Dimitrios Tzovaras.

Partnerzy skupieni wokół projektu wprowadzili również program wstępnej rejestracji przypominający odprawę wykorzystywaną w sektorze lotniczym. W ramach tego procesu podróżni mogą przesłać informacje dotyczące swojej podróży przy pomocy aplikacji SMILE zanim wyruszą w drogę. „Informacje te mogą obejmować między innymi przejście graniczne, datę i godzinę przekroczenia granicy, dane osobowe i biometryczne, a także dane na temat środka transportu (samochodu, autokaru itd.) oraz osób towarzyszących – członków rodziny, znajomych, przyjaciół i współpracowników”, wyjaśnia dr Tzovaras.

Takie podejście gwarantuje służbom granicznym dostęp do wymaganych danych z odpowiednim wyprzedzeniem, co pozwoli im na przeprowadzenie wszelkich niezbędnych kontroli w trybie off-line. Dzięki temu po dotarciu do granicy podróżni będą musieli wyłącznie przejść weryfikację tożsamości, a następnie przekroczyć szybko granicę.

Krótsze kolejki

Rozwiązanie SMILE może również być wykorzystywane przez służby graniczne do usprawnienia zarządzania zasobami i personelem na przejściach granicznych. Dzięki dostępowi do informacji na temat spodziewanej liczby podróżnych w danym czasie mogą bowiem dostosowywać liczbę pracowników obsługi oraz czas zmian do zapotrzebowania. Ponadto system SMILE może powiadamiać wstępnie zarejestrowanych podróżnych o tym, że w wybranym przez nich czasie granicę będzie przekraczać duża liczba osób i zasugerować inną godzinę, w której przejście graniczne będzie znacznie mniej zatłoczone.

„Jesteśmy przekonani o tym, że wdrożenie systemu SMILE doprowadzi do przełomowej zmiany sposobu przekraczania granic przez podróżnych”, zauważa dr Tzovaras. „Powszechny obecnie widok długich kolejek stanie się wspomnieniem

dzięki znaczącemu skróceniu czasu oczekiwania – co więcej, odbędzie się to bez żadnego uszczerbku dla poziomu bezpieczeństwa granic, a nawet go zwiększy dzięki ochronie danych osobowych. Pomimo że system SMILE koncentruje się na granicach lądowych, jego zastosowanie może zostać rozszerzone na granice powietrzne i morskie, dzięki czemu stanie się prawdziwie kompleksowym rozwiązaniem”.

Głównymi beneficjentami projektu SMILE są służby graniczne, które otrzymują dostęp do nowych narzędzi usprawniających ich codzienną pracę, a także podróżni, którzy będą mogli dzięki niemu zapomnieć o długim oczekiwaniu na przejściach granicznych. „Co więcej, projekt SMILE przyniesie korzyści wszystkim mieszkańcom UE poprawiając bezpieczeństwo granic Wspólnoty – dzięki niemu osoby, które będą chciały przedostać się do Unii w niecnym celu będą miały większe trudności z przekroczeniem granic”, zauważa dr Tzovaras.

Słowa kluczowe

SMILE, granica, podróż, biometria, wstępna rejestracja, kodeks graniczny Schengen, System Informacyjny Schengen

Znajdź inne artykuły w tej samej dziedzinie zastosowania



Zwiększanie bezpieczeństwa urządzeń internetu rzeczy dzięki rezygnacji ze statycznych danych uwierzytelniających

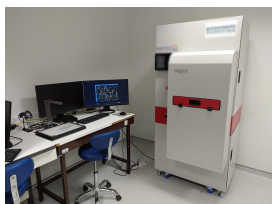


Ramy bezpieczeństwa i prywatności w odniesieniu do outsourcowanych danych





Nowe urządzenie do czerpania wody przyspiesza walkę z pożarami lasów z powietrza



Walka z przestępczością prowadzona w laboratorium



Informacje na temat projektu

SMILE

Identyfikator umowy o grant: 740931

[Strona internetowa projektu](#)

DOI

[10.3030/740931](https://doi.org/10.3030/740931)

Projekt został zamknięty

Data podpisania przez KE

26 Kwietnia 2017

Data rozpoczęcia

1 Lipca 2017

Data zakończenia

30 Czerwca 2020

Finansowanie w ramach

Secure societies - Protecting freedom and security of Europe and its citizens

Koszt całkowity

€ 4 999 276,25

Wkład UE

€ 4 999 276,25

Koordynowany przez

ETHNIKO KENTRO EREVNAS

KAI TECHNOLOGIKIS

ANAPTYXIS



Greece

Ostatnia aktualizacja: 4 Grudnia 2020

Permalink: <https://cordis.europa.eu/article/id/428507-new-approach-enables-fast-and-secure-crossing-of-eu-borders/pl>

European Union, 2025

