

WeCount: Citizens Observing Urban Transport

Results in Brief

Stavljanje građana na vodeću poziciju politike urbanog prijevoza

Kad se govori o urbanim politikama, često sami građani znaju što je potrebno poboljšati. U okviru projekta financiranog sredstvima EU-a provedeni su sustavi praćenja jeftinog prijevoza u pet europskih gradova, čime se građanima omogućilo da oblikuju politike urbanog prijevoza.



TRANSPORT AND
MOBILITY



SOCIETY



© Colman O'Sullivan, RTE News, Ireland
/ Školanci sastavljaju senzore za bilježenje prometa

Promet utječe na većinu stanovnika u gradovima, bez obzira na to jesu li zapeli u prometu, čekaju li predugo javni prijevoz, pokušavaju li se kretati pješice ili pate zbog onečišćenja.

[WeCount](#)  (Citizens Observing Urban Transport) građanski je projekt financiran sredstvima EU-a koji je uključio stanovnike u postupak prikupljanja podataka o prometu, pružajući potrebne dokaze za donošenje novih prometnih politika.

„Cilj našeg projekta bio je omogućiti građanima pokretanje procesa donošenja politika kroz njihovo prikupljanje podataka o prometu s pomoću automatiziranog senzora”, objašnjava [Kris Vanherle](#) , koordinator projekta WeCount u odjelu za prijevoz i mobilnost u Leuvenu. „Željeli smo potaknuti građane, pružiti im sredstva za prikupljanje i analizu podataka o prometu te oblikovati rješenja za probleme lokalne mobilnosti.”

U okviru projekta WeCount provedeno je pet uspješnih studija slučaja koje su uključivale stotine građana u Cardiffu, Dublinu, Leuvenu, Ljubljani i Madridu.

„Pokazali smo da pristup funkcionira u različitim gradovima s različitim kulturnim izazovima i izazovima u području mobilnosti”, govori Vanherle. „U svim slučajevima postoje primjeri promjena u području, primjerice uspornici, smanjenje ograničenja brzine i promjene u cirkulaciji prometa, kao izravan rezultat djelovanja građana u projektu”, dodaje.

Iskorištavanje lokalnog znanja

U projektu WeCount upotrebljavao se postojeći senzor za bilježenje prometa pod nazivom [Telraam](#) , jeftin visokotehnološki uređaj koji građani mogu ugraditi na prednje prozore svojih domova radi praćenja prometa. Ti senzori šalju podatke namjenskoj softverskoj platformi koja korisnicima omogućuje jednostavan pristup i vizualizaciju podataka.

„Poboljšali smo te senzore i platformu kako bismo povećali jednostavnost upotrebe i ugradnje iz perspektive građana te kako bismo olakšali upravljanje projektom građanske znanosti iz perspektive istraživača”, napominje Vanherle.

Iako je tehnologija bila glavna komponenta projekta WeCount, to je prvenstveno projekt građanske znanosti, nadodaje. „Angažirali smo se s građanima kako bismo razumjeli njihove brige u pogledu lokalnog prometa, samog prikupljanja podataka, tumačenja podataka i stvaranja poveznice s političkom razinom, omogućavajući dijalog.”

Stanovnici su u dobrom položaju da razumiju specifična lokalna pitanja i mogu objasniti ponekad nelogične trendove uočene u prometnim podacima. Primjerice, iako su tijekom jutra i večeri prisutne uobičajene gužve u prometu, na određenim lokalnim ulicama vidljivi su čudni uzorci upotrebe koje stručnjak za prometnu politiku u uredu možda ne bi razumio.

Urbana politika kroz uključivanje javnosti

Tim projekta WeCount htio je stvoriti sustav koji bi mogli replicirati stanovnici drugih europskih gradova u budućim projektima građanske znanosti. Izrađena su i dva sažetka politike. Jedan je usredotočen na [izazove u prilagodbi metodologije građanske znanosti](#) , na internetsko okruženje, koja je potrebna zbog ograničenja nastalih uslijed pandemije bolesti COVID-19. U drugom je [naglasak na uspješnim pričama](#)  projekta WeCount i o tome kako naučene lekcije mogu pridonijeti boljoj informiranosti budućih urbanih politika.

„U konačnici, u projekt su bili uključeni i druga lokalna i regionalna tijela i gradovi kako bi se podijelio potencijal uključivanja građana u proces prikupljanja podataka”, govori [Cláudia Ribeiro](#), službenica na projektu [POLIS](#), mreži za europske gradove i regije koji surađuju u području održive urbane mobilnosti. „Time se donositelji politika mogu usmjeriti na donošenje informiranijih odluka o planiranju prometa i upravljanju njime”, nadodaje.

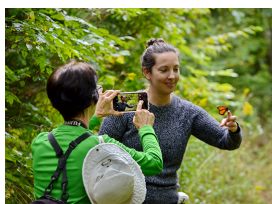
Keywords

WeCount, promet, urbano, broj, građanin, znanost, senzor, politika, podaci, dokazi

Discover other articles in the same domain of application



The sustainable city of the future is compact



Improving the collection and management of data in citizen science



Ordinary citizens help to combat the global threat of mosquito-borne diseases





Another milestone in battery-powered, zero-emission transport for ships



Project Information

WeCount

Grant agreement ID: 872743

[Project website](#) 

DOI

[10.3030/872743](https://doi.org/10.3030/872743) 

Project closed

EC signature date

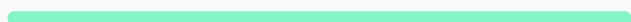
26 November 2019

Start date

1 December 2019

End date

30 November 2021



Funded under

Integrate society in science and innovation issues, policies and activities in order to integrate citizens' interests and values and to increase the quality, relevance, social acceptability and sustainability of research and innovation outcomes in various fields of activity from social innovation to areas such as biotechnology and nanotechnology

Total cost

€ 1 957 897,50

EU contribution

€ 1 957 897,50

Coordinated by

TRANSPORT & MOBILITY
LEUVEN



Belgium

This project is featured in...



RESULTS PACK

Citizen science: Inspiring examples of societal engagement for Horizon Europe

1 April 2022



RESULTS PACK

Citizen science: Inspiring examples of societal engagement for Horizon Europe



PODCAST

CORDIScovery
podcast

#22
Citizen science – engagement
and empowerment



PODCAST

CORDIScovery
podcast

#22
Citizen science – engagement
and empowerment

Related articles



NEWS



Last update: 29 March 2022

Permalink: <https://cordis.europa.eu/article/id/435882-putting-citizens-in-the-driving-seat-of-urban-transport-policy/hr>

European Union, 2025

