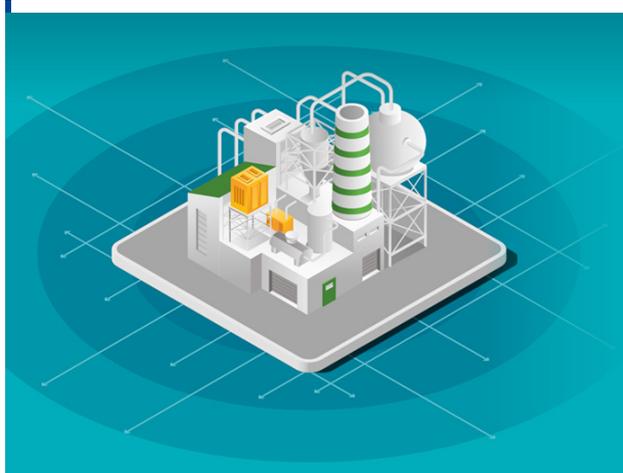


I - Transporte ecológico gracias a residuos vegetales de origen local

La adaptación de la tecnología de gasificación para utilizar una mayor variedad de residuos leñosos podría reducir el coste del biometano, lo que ayudaría a Europa a descarbonizar sus sectores de la energía y el transporte, así como a reducir su dependencia de las importaciones de combustibles fósiles.



© Unión Europea, 2023

Estamos seguros de que es posible producir gas natural 100 % renovable a costes competitivos.

Gonçalo Lourinho, coordinador del proyecto HYFUELUP

El equipo del proyecto [HYFUELUP](#), financiado con fondos europeos, está promoviendo una nueva tecnología para producir gas natural renovable a partir de biorresiduos. El biometano producido se empleará como combustible líquido a fin de descarbonizar el transporte de mercancías por carretera de larga distancia y el transporte marítimo.

«Nos dimos cuenta de la necesidad de diversificar los residuos empleados en la producción de biometano —explica el coordinador del proyecto, Gonçalo Lourinho, del [Laboratorio Colaborativo para las Biorrefinerías BIOREF](#), en Portugal—. Este hecho es fundamental para aumentar los niveles de producción de gas en Europa y

descarbonizar su suministro».

Para lograrlo, el equipo del proyecto HYFUELUP está desarrollando tecnologías innovadoras más adaptables al uso de diferentes recursos renovables de origen local como, por ejemplo, residuos de cultivos, residuos lignocelulósicos y otros residuos biogénicos de bajo coste.

En este contexto, ya se han creado las tecnologías básicas necesarias (gasificación y metanización avanzadas) y, ahora, se trabaja en su ampliación. Después, se probarán y optimizarán como paso previo a la construcción de una instalación de demostración en Portugal.

«Esta instalación proporcionará información sobre la nueva cadena de valor para la producción de biometano que proponemos —comenta Lourinho—. Esta etapa del proyecto también irá acompañada de una evaluación inicial de la materia prima y de un análisis de sostenibilidad del biometano producido. El objetivo es examinar el potencial y la viabilidad futura de la tecnología HYFUELUP en el mercado».

Lourinho cree que el proyecto HYFUELUP está bien encaminado para cumplir su meta de poner en marcha una instalación de demostración de biometano económicamente viable para 2026. Si tiene éxito, la tecnología podría reproducirse en otros países europeos.

De hecho, Lourinho considera esto como un elemento fundamental para establecer un sistema energético competitivo y sostenible, con una menor dependencia de las importaciones de gas natural. En el marco del proyecto se fomentará también una mayor sostenibilidad del sector del transporte y se creará un mercado para los biorresiduos de origen local, que se utilizarán como materia prima.

«Estamos seguros de que es posible producir gas natural 100 % renovable a costes competitivos y con una mayor eficiencia en la utilización de carbono —concluye Lourinho—. Esto se logrará gracias el uso de diferentes mezclas de residuos de biomasa de bajo coste».

Palabras clave

biometano, biogás, gas natural, sostenibilidad, combustibles renovables, transición hacia una energía limpia, REPowerEU, investigación e innovación, tecnologías de energías renovables, tecnologías de biometano, energía solar

Conozca el proyecto



HYBRID BIOMETHANE PRODUCTION FROM INTEGRATED BIOMASS CONVERSION

HYFUELUP

10 Octubre 2022

PROYECTO

Ampliación de la producción innovadora



Última actualización: 19 Septiembre 2023

Permalink: <https://cordis.europa.eu/article/id/448141-greening-transport-through-locally-sourced-plant-waste/es>

European Union, 2025