Contenuto archiviato il 2024-05-27

Cybernetic transportation systems for the cities of tomorrow

Risultati in breve

Una soluzione per il traffico congestionato

Per ogni metropoli, la congestione del traffico è una preoccupazione crescente. La complessità del problema rende spesso impraticabile una soluzione unica per tutti. Ma ci sono nuove soluzioni per affrontare la situazione, come Serpentine per esempio.

CAMBIAMENTO CLIMATICO E AMBIENTE

Affinché si sostituiscano alla maggior parte dei veicoli privati, bisogna che i trasporti pubblici soddisfino un certo numero di aspetti critici. Devono essere puntuali. Devono essere comodi e relativamente economici. Ma, cosa più importante di tutte, devono fornire nella maggior parte dei casi un servizio porta a porta.

Il proposto sistema Serpentine, un'impresa congiunta finanziata dalla CE, viene ora testato in varie città europee, e potrebbe rappresentare una delle migliori soluzioni avanzate fino ad ora. Attualmente Serpentine funziona su una strada "elettrificata", con veicoli automatici che possono accogliere fino a 4 passeggeri lungo il loro percorso e hanno una velocità media di 15 chilometri all'ora. Anche se può non sembrare un servizio molto veloce, l'attuale velocità media del traffico cittadino non è superiore. Inoltre questa velocità aumenta sia la sicurezza dei passeggeri che del reale volume di traffico nel tempo.

La strada elettrificata è un binario MagnetoGlisseur(R). Questa fonte di energia funziona meglio dei veicoli elettrici autonomi e fornisce anche un mezzo per controllare e monitorare la circolazione. Oltretutto offre la possibilità di alimentare e azionare autonomamente tutti i veicoli, senza intervento umano. Ancora una volta, le velocità relativamente basse del sistema fanno realmente migliorare le considerazioni sulla sicurezza.

Le "capsule" o veicoli offrono comodità, sicurezza e risparmio energetico. In media, hanno dimostrato di consumare trenta volte meno energia di una autovettura tradizionale. Inoltre la gestione automatica di Serpentine è svolta dal Traffic Manager HB(R). Questa utility registrata consente l'autoregolazione dei flussi di traffico. I sistemi di gestione e Traffic Manager(R) sono collegati tramite una rete wireless, ed è stata costruita una struttura di test nelle banchine di Ouchy, in Svizzera.

Trasformare il trasporto pubblico in città in un mezzo grazie a cui i cittadini possono essere trasportati avanti e indietro con una facilità e una comodità maggiori di una vettura privata è forse la più grande sfida che qualsiasi soluzione di trasporto deve affrontare. Per cui un servizio a richiesta da porta a porta, abbastanza frequente da ridurre a meno di cinque minuti i tempi di attesa, è veramente rimarchevole. Per maggiori informazioni: http://www.cybermove.org/

Informazioni relative al progetto

CYBERMOVE

ID dell'accordo di sovvenzione: EVK4-CT-2001-00051

Sito web del progetto

Progetto chiuso

Data di avvio
1 Dicembre 2001

Data di completamento
30 Novembre 2004

Finanziato da
Programme for research, technological development and demonstration on "Energy, environment and sustainable development, 1998-2002"

Costo totale
€ 3 807 816,00

Contributo UE
€ 1 948 395,00

Coordinato da
Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique - INRIA
France

Ultimo aggiornamento: 30 Gennaio 2006

Permalink: https://cordis.europa.eu/article/id/82368-a-solution-to-traffic-congestion/it

European Union, 2025