

 Zawartość zarchiwizowana w dniu 2024-05-24



Compact low emission vehicle for urban transport

Wyniki w skrócie

Powitajmy bardziej ekologiczny pojazd miejski

Zaprojektowano nowy niewielki pojazd przyczyniający się do zwiększenia czystości transportu miejskiego, a jednocześnie zmniejszenia ruchu drogowego i przeciążenia miejsc parkingowych.



TECHNOLOGIE
PRZEMYSŁOWE



© Shutterstock

Zwiększenie mobilności ludzi w codziennym życiu wpływa negatywnie na środowisko. Fakt ten zapoczątkował próby wynalezienia pojazdu o bardziej ekologicznej technologii. Z tego względu w ramach projektu CLEVER zaprojektowano mały pojazd służący do ekologicznego transportu miejskiego, który zajmuje minimalną przestrzeń zarówno w czasie poruszania się w ruchu miejskim, jak i podczas parkowania. Częścią tego przedsięwzięcia jest również opracowanie

nowej technologii przechowywania i tankowania promującej użycie alternatywnych paliw, którymi można tankować pojazdy w domu.

Nie jest więc zaskakujący fakt, że pojazd CLEVER ma potencjał rynkowy szczególnie w austriackim mieście Graz i greckich Salonikach. Atrakcyjność tego pojazdu polega m.in. na tym, że łączy on zalety samochodu z brakiem problemów związanych z korkami i parkowaniem. Do osób, które mogłyby przesiąść się na taki środek transportu, należą zarówno kierowcy jak i użytkownicy komunikacji

publicznej. Najistotniejszą zaletą pojazdu CLEVER jednak to, że dzięki niemu można będzie zmniejszyć emisje gazów i zużycie paliwa, co uczyni go bardzo atrakcyjnym zarówno dla decydentów, jak i ekspertów z dziedziny transportu.

Znajdź inne artykuły w tej samej dziedzinie zastosowania



Podejście oparte na współpracy promuje zeroenergetyczne budownictwo



Dopasowanie potrzeb biznesu i rozwiązań w sektorach biogazu i zgazowania



Biodegradowalny materiał drewnopochodny, który może stanowić rozwiązanie problemu zanieczyszczenia tworzywami sztucznymi





Wytwarzanie stali dzięki energii elektrycznej zmniejszy emisję dwutlenku węgla



Informacje na temat projektu

CLEVER

Identyfikator umowy o grant: G3RD-CT-2002-00815

Projekt został zamknięty

Data rozpoczęcia
1 Grudnia 2002

Data zakończenia
31 Marca 2006

Finansowanie w ramach

Programme for research technological development and demonstration on "Competitive and sustainable growth 1998-2002"

Koszt całkowity
€ 4 469 912,00

Wkład UE
€ 2 197 469,00

Koordynowany przez
TECHNISCHE UNIVERSITÄT
BERLIN*
 Germany

Ten projekt został przedstawiony w...

MAGAZYN RESEARCH*EU



Results Supplement No.
011



Ostatnia aktualizacja: 17 Maja 2013

Permalink: <https://cordis.europa.eu/article/id/84505-welcoming-a-greener-urban-vehicle/pl>

European Union, 2025