

 Contenuto archiviato il 2024-06-16



Preventive and active safety applications contribute to the road safety goals on European roads

Risultati in breve

Verso la riduzione degli incidenti

La crescita dei volumi di traffico richiede sempre più attenzione da parte dei conducenti. Il progetto Prevent, finanziato dall'UE, si è concentrato sull'accelerazione dell'uso di sistemi intelligenti per assistere i conducenti alla guida e potenziare la sicurezza stradale per tutti gli utenti della strada.



ECONOMIA
DIGITALE



© Shutterstock

Non passerà molto tempo prima che le auto inizino a comunicare tra loro e con l'ambiente del traffico. I sistemi di sicurezza delle auto monitoreranno i conducenti e li avviseranno dei pericoli che incontreranno, prevenendo gli incidenti e intervenendo se necessario. Questo comporterà meno incidenti d'auto e meno lavoro per gli "angeli custodi".

Ma la nuova tecnologia deve superare dei severi test di praticabilità prima di poter essere applicata con sicurezza sulle strade. Inoltre, il periodo di transizione può durare anni, se non decenni, se il prezzo di acquisto delle attrezzature necessarie è elevato. Il progetto Prevent si è concentrato sulle tecnologie innovative di sicurezza attiva e ha cercato di accelerarne l'impiego sulle strade europee.

A questo scopo, i ricercatori hanno riunito le forze con gli attori dell'industria automobilistica europea, quali DaimlerChrysler, Audi e BMW, e con i fornitori del settore. Hanno sviluppato, testato e valutato un'ampia serie di tecnologie per la prevenzione degli incidenti basate sull'uso di sensori e dispositivi di comunicazione.

Questi includono il controllo di crociera adattivo, che aiuta i conducenti a mantenere una distanza sufficiente dalle auto vicine, e il controllo elettronico della stabilità, che previene il pattinamento. Tali tecnologie di bordo sono esempi di sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), poiché offrono un'ulteriore serie di occhi e orecchie per il conducente.

Negli ultimi dieci anni i progressi nelle tecnologie dell'informazione e della comunicazione (TIC) hanno ampliato ulteriormente il campo d'azione ADAS. Il progetto Prevent ha riunito la ricerca europea per sviluppare sistemi di sicurezza automobilistici basati su TIC.

Per potenziare l'utilizzo di ADAS e aiutare i produttori a gestire i complessi aspetti legali legati a queste tecnologie, è stato creato un "codice di riferimento" europeo. Il progetto Prevent ha inoltre dedicato sforzi per accrescere la consapevolezza tra consumatori e responsabili politici sui potenziali benefici e sulla disponibilità delle soluzioni basate su TIC.

Nel tentativo di comunicare con il pubblico, nel settembre del 2007 il progetto Prevent ha tenuto l'evento Icar, una mostra di successo sugli ultimi risultati della ricerca TIC europea per ottenere auto più intelligenti e sicure. Mirava al pubblico per promuovere tutte le tecnologie basate su TIC per i veicoli stradali, inclusi i sistemi di assistenza alla guida e i sistemi di cooperazione.

L'UE deve diffondere queste buone notizie tra i consumatori e continuare a mettere pressione sulle parti interessate per garantire che gli europei traggano vantaggio da queste tecnologie vincenti il prima possibile," ha affermato Viviane Reding, Commissario UE per la società dell'informazione e i media, durante l'evento Icar.

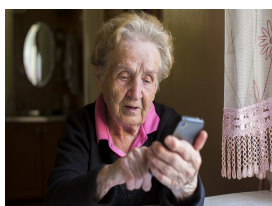
Scopri altri articoli nello stesso settore di applicazione



Combattere gli incendi boschivi in modo integrato



Sistemi per rendere l'uso della bicicletta più sicuro



Un sistema semplice ma intelligente mantiene gli anziani e chi li assiste connessi



Le ispezioni delle navi assistite da robot procedono rapidamente verso la certificazione



Informazioni relative al progetto

PREVENT

Finanziato da

ID dell'accordo di sovvenzione: 507075

[Sito web del progetto](#) 

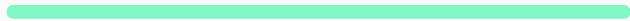
Progetto chiuso

Data di avvio

1 Febbraio 2004

**Data di
completamento**

31 Marzo 2008



Information Society Technologies: thematic priority under the specific programme "Integrating and strengthening the European research area" (2002-2006).

Costo totale

€ 54 173 444,00

Contributo UE

€ 29 799 990,00

Coordinato da

DAIMLER AG



Germany

Questo progetto è apparso in...

RIVISTA RESEARCH*EU

**Results Supplement No.
027 - Cultural Heritage:
Preserving the past for
the digital future**

Ultimo aggiornamento: 19 Luglio 2010

Permalink: <https://cordis.europa.eu/article/id/85526-on-the-road-to-reducing-accidents/it>

European Union, 2025