

Contenido archivado el 2024-06-16

## ASAS Thematic Network 2

### Resultados resumidos

# Redes de comunicación al servicio de la seguridad del espacio aéreo

Las actividades de comunicación mejoran la colaboración entre los trabajadores de los aeropuertos y permiten la difusión de los conocimientos disponibles.



© Shutterstock

El proyecto ASAS-TN2 («Red temática sobre sistemas de a bordo para mantenimiento de la separación II») se dedicó a una nueva generación de sistemas de gestión del tráfico aéreo (ATM) respaldados por aplicaciones aeronáuticas. Ésta consistió primordialmente en una actividad de comunicación centrada en la aplicación de los sistemas de a bordo para mantenimiento de la separación (ASAS) con el fin de aumentar la capacidad y la seguridad del espacio aéreo europeo.

Este proyecto financiado por la Unión Europea se centró en el intercambio de información en relación con las aplicaciones ASAS/ADS-B así como en estrechar la colaboración entre el personal del aire y el personal situado en tierra. Con estos objetivos, consiguió la implicación de entidades clave, creó foros de debate y comunicación y puso en marcha un grupo de revisión para desarrollar directrices y recomendaciones.

El resultado más destacable ha sido la difusión de los conocimientos disponibles en la actualidad sobre ASAS/ADS-B y la elaboración de recomendaciones para futuras actividades relativas a su uso operativo. Se espera que estos resultados sirvan de orientación para futuras acciones a escala europea y ayuden a la industria del continente a planificar óptimamente sus nuevas estrategias de desarrollo de productos.

Se creó un repositorio de documentación pertinente y también foros y se hizo hincapié en la redacción del informe anual sobre los progresos en lo referente a la implantación de aplicaciones ASAS/ADS-B. Se organizaron eventos de dos días de duración en cinco ciudades europeas, siendo el público sucesivamente más numeroso, lo cual da una medida del éxito de la iniciativa. Según las conclusiones del estudio, la comunidad dedicada a la ATM está relativamente bien representada; en cambio, aún es muy limitada la participación de representantes de la industria y las líneas aéreas.

#### Información del proyecto

##### **ASAS-TN2**

Identificador del acuerdo de subvención:  
12213

Proyecto cerrado

**Fecha de inicio**  
1 Abril 2005

**Fecha de finalización**  
30 Junio 2008

##### **Financiado con arreglo a**

Aeronautics and Space: thematic priority 4 under the Focusing and Integrating Community Research programme 2002-2006.

##### **Coste total**

€ 1 937 415,00

##### **Aportación de la UE**

€ 1 937 415,00

**Coordinado por**  
**THE EUROPEAN**  
**ORGANISATION FOR THE**  
**SAFETY OF AIR NAVIGATION**  
 Belgium

**Este proyecto figura en...**

REVISTA RESEARCH\*EU



**Knowledge beyond  
frontiers: cross-border  
science and innovation**

**Última actualización:** 29 Julio 2011

**Permalink:** <https://cordis.europa.eu/article/id/86835-communication-networking-for-airspace-safety/es>

European Union, 2025