

 Zawartość zarchiwizowana w dniu 2024-06-16

Human integration into the life-cycle of aviation systems

Wyniki w skrócie

Analiza wkładu ludzkiego do systemów lotniczych

Ambitna analiza skutków ludzkiego wkładu w cykl życia systemów lotniczych wniosła standardową ocenę bezpieczeństwa i jakości całego procesu lotu.



© Thinkstock

Analiza wykazała, że błąd ludzki na pokładzie stanowi główną przyczynę wypadków lotniczych w 70% wszystkich przypadków. Dodając do tego braki w zakresie konserwacji odpowiedzialne za 12% poważnych wypadków oraz 50% opóźnień lotów związanych z silnikami, czynnik ludzki odgrywa kluczową rolę.

Aby ograniczyć błędy ludzkie i tym samym zredukować liczbę wypadków, w ramach projektu "Integracja ludzka w cyklu życia systemów lotniczych" (HILAS) podjęto się opracowania modelu systemu cyklu eksploatacyjnego. Informacje na temat ludzkich aspektów systemu zostałyby przekształcone w zasoby, które mogłyby posłużyć do kierowania innowacją w zakresie nowych technologii bezpieczeństwa.

Badania czynności pokładowych doprowadziły do opracowania zestawu nowych narzędzi w celu spełnienia nowych wymogów certyfikacyjnych. Rozmieszczenie ich na platformie symulacyjnej stanowi znaczący krok naprzód w integracji oceny

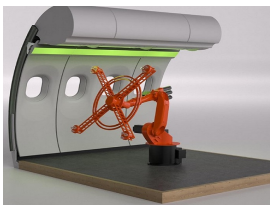
czynnika ludzkiego w nowych prototypach pokładowych.

W odniesieniu do czynności lotniczych i konserwacji, badacze projektu HILAS opracowali zestaw najlepszych praktyk w zakresie procesów organizacyjnych wraz z wytycznymi dotyczącymi realizacji i oceny przez partnerów przemysłowych. Opracowano zestaw modeli operacyjnych reprezentujących cały proces lotu. Naukowcy stworzyli także nową metodologię analizy ludzkiego wkładu do procesów operacyjnych.

Aby zachęcić do stworzenia aktywnej sieci współpracy, szczególnie w zakresie eksploatacji i konserwacji, opracowany został system zarządzania wiedzą. Promuje on wymianę najlepszych praktyk przez różne zaangażowane organizacje – każda z własną specjalizacją – przy wsparciu partnerów projektu HILAS.

Stworzono systematyczne, dynamiczne i zintegrowane ramy, które obejmują kwestię interakcji między tymi systemami a czynnikami ludzkimi w rzeczywistych operacjach lotniczych. Szczególnie ważne jest, że ramy te, poprzez swoją naturalną płynność, będą wspierać procesy poprzez stabilność i zmiany w tej dynamicznej branży, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo, jakość i skuteczność.

Znajdź inne artykuły w tej samej dziedzinie zastosowania



Nowe koncepcje systemów mocujących zwiększają wydajność montażu kabiny



Hybrydowe materiały ceramiczne absorbujące ciepło mogą umożliwić lot hipersoniczny





Wytwarzanie ognioodpornej włókniny i odzieży z melaminy



Nowy fotel lotniczy chroni zdrowie pasażerów



Informacje na temat projektu

HILAS

Identyfikator umowy o grant: 516181

Projekt został zamknięty

Data rozpoczęcia

1 Czerwca 2005

Data zakończenia

31 Października 2009

Finansowanie w ramach

Aeronautics and Space: thematic priority 4 under the Focusing and Integrating Community Research programme 2002-2006.

Koszt całkowity

€ 27 149 434,00

Wkład UE

€ 16 997 779,00

Koordynowany przez

THE PROVOST FELLOWS AND SCHOLARS OF THE COLLEGE OF THE HOLY AND UNDIVIDED TRINITY OF QUEEN ELIZABETH NEAR DUBLIN, (HEREINAFTER TCD)



Ireland

Ostatnia aktualizacja: 20 Maja 2013

Permalink: <https://cordis.europa.eu/article/id/89498-analysing-the-human-input-into-flight-systems/pl>

European Union, 2025