

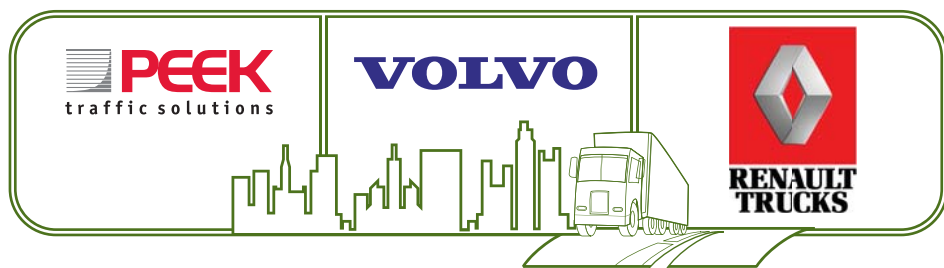
FREILOT

Program pilotażowy efektywności energetycznej transportu ciężarowego



**Instrukcja użytkowania
dla kierowcy**





Projekt FREILOT jest wspólnym przedsięwzięciem m.in. firm: PEEK Traffic, Volvo oraz Renault Trucks, wspieranym oraz zatwierdzonym przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad. Celem projektu jest zwiększenie efektywności energetycznej transportu ciężarowego oraz poprawy bezpieczeństwa na drodze.

Witamy w programie pilotażowym FREILOT

Szanowny Kierowco,

FREILOT jest programem, który pomoże Ci zaoszczędzić paliwo oraz czas przejazdu. Jesteś jednym z ponad stu kierowców w czterech europejskich miastach (Bilbao w Hiszpanii, Helmond w Holandii, Krakowie w Polsce i Lyon we Francji) korzystających z funkcjonalności programu FREILOT w codziennej pracy.

Pojazdy biorące udział w polskiej części pilotażu Freilot będą wyposażone, w co najmniej jedną z następujących funkcjonalności:

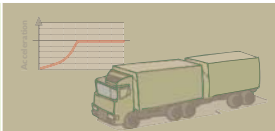
- **Usługa Priorytetów dla Pojazdów Ciężarowych**
- **Usługa Wsparcia Jazdy Ekonomicznej (Eco-Driving)**



ECO driving support



Energy Efficient Intersections



Acceleration/Speed Limiter



Delivery Space Booking

Pozostałe funkcjonalności projektu Freilot (tj. Rezerwacja miejsca oraz czasu załadunku i dostaw, oraz Ograniczniki prędkości i przyspieszenia) nie będą wdrażane w Polsce.

W projekcie skupiamy się przede wszystkim na oszczędzaniu paliwa oraz czasu przejazdu, niemniej warunki bezpieczeństwa na drodze również ulegają poprawie.

Jeśli stwierdzisz, że którakolwiek funkcja FREILOT daje Ci odpowiedź w wyniku której Twoje bezpieczeństwo może być zagrożone, postępuj wg własnego doświadczenia.

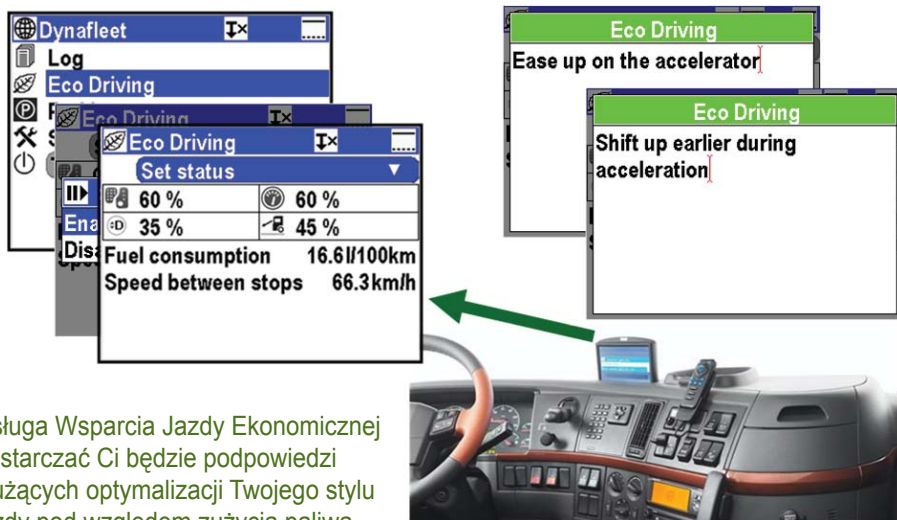
Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub jakiegokolwiek problemy skontaktuj się z FREILOT On-Call (szczegóły na ostatniej stronie niniejszej instrukcji).

Mamy nadzieję, że prowadzenie pojazdu wyposażonego w urządzenia FREILOT będzie dla Ciebie przyjemnym doświadczeniem!

Życzymy bezpiecznej i oszczędnej jazdy w możliwie najkrótszym czasie.

Konsorcjum FREILOT

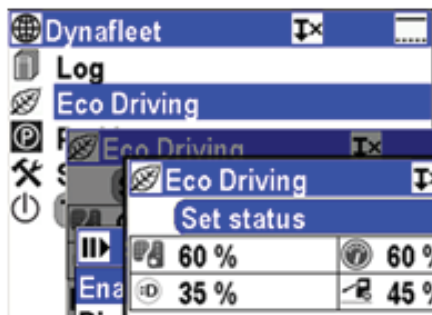
Usługa Wsparcia Jazdy Ekonomicznej



Usługa Wsparcia Jazdy Ekonomicznej dostarcza Ci będzie podpowiedzi służących optymalizacji Twojego stylu jazdy pod względem zużycia paliwa.

System podpowie Ci jak oszczędnie przyśpieszać oraz zaplanuje Twoje „wytracanie prędkości”. Jeśli posiadasz manualną skrzynię biegów system podpowie Ci, w jaki sposób zmieniać biegi, zarówno przy przyśpieszeniu jak i podczas jednostajnej jazdy z określoną prędkością. Funkcjonalność ta jest realizowana poprzez oprogramowanie telematyczne DynaFleet (pojazdy Volvo) oraz Optifleet (pojazdy Renault) i będzie wyświetlane na dedykowanym ekranie umiejscowionym na desce rozdzielczej pojazdu.

Ekran DynaFleet/Optifleet: Poprzez ten ekran możesz wejść do menu Usługi Wsparcia Jazdy Ekonomicznej (Eco-Driving)



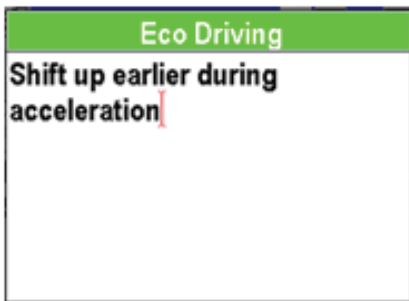
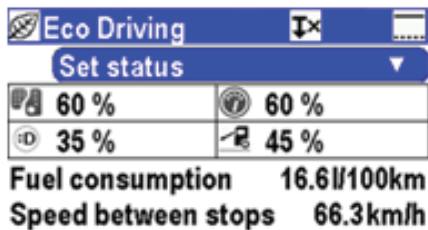
Usługa Wsparcia Jazdy Ekonomicznej

Eco-Driving menu: Na tym ekranie możesz zobaczyć swoje średnie zużycie paliwa oraz średnią prędkości pomiędzy zatrzymaniami. Cztery prostokąty pokazują Twój wynik w zakresie: przyspieszenia

- (1), zmiany biegów podczas przyspieszania
- (2), doboru biegów przy stałej prędkości
- (3) i efektywności hamowania
- (4). Możesz również zobaczyć, jakie masz jeszcze dodatkowe możliwości

zmniejszenia zużycia paliwa poprzez niewielkie zmiany Twojego stylu jazdy.

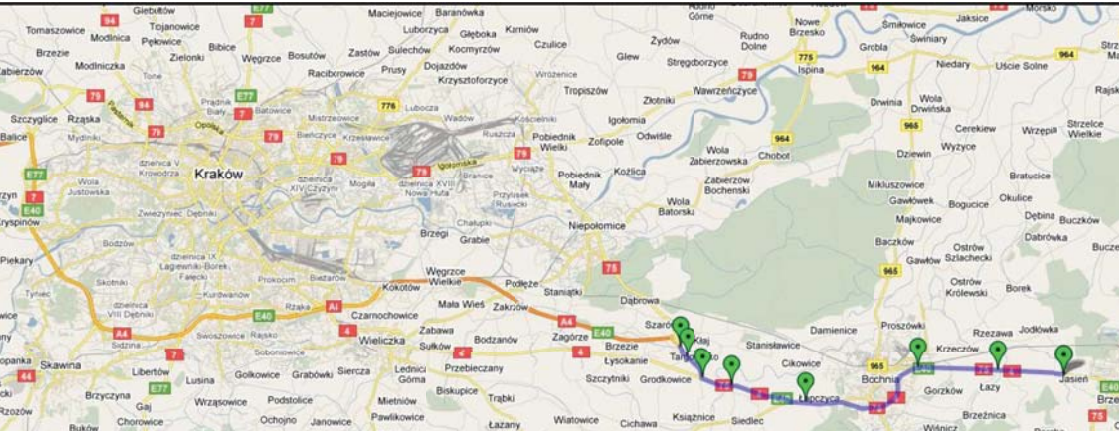
Informacje na ekranie są aktualizowane po każdym postoju.



Jeśli podczas jazdy system wykryje możliwość zmniejszenia zużycia paliwa, na ekranie pojawi się okno z podpowiedzią dla Ciebie, co powinieneś w tej chwili zrobić.

Usługa Priorytetów dla Pojazdów Ciężarowych

Ośiem skrzyżowań w pobliżu Krakowa (wzdłuż drogi krajowej nr 75 oraz nr 4) są wyposażone w odpowiednie urządzenia komunikacyjne, które będą miały za zadanie przydzielać odpowiedni poziom priorytetu dla Twojego pojazdu. Ale uważaj! Nawet, jeśli otrzymywać będziesz sygnał zielony dużo częściej niż dotychczas, to nie możesz oczekiwać takiego samego priorytetu przy każdym Twoim przejeździe.



Jeśli Twój pojazd znajdzie się w zasięgu jednego z powyższych skrzyżowań nazwa tego skrzyżowania pojawi się na urządzeniu pokładowym.

Kiedy priorytet zostanie przyznany, wskaźnik odliczania sygnału (zielonego lub czerwonego) zostanie wyświetlony na urządzeniu pokładowym. Jeśli to będzie możliwe system poda również sugerowaną prędkość, z jakim poruszać się powinien pojazd tak, aby przejechać przez skrzyżowania „na zielonym”.



Notatki



A series of horizontal dashed lines for writing notes, spanning the width of the page.

W przypadku jakichkolwiek pytań proszę kontaktować się z następującymi numerami:

Usługa Priorytetów dla Pojazdów Ciężarowych - +48 506 073 718

Want to know more? www.freilot.eu



The FREILOT pilot is supported by the European Commission under the CIP Programme (Competitiveness and Innovation Programme).