

 Inhalt archiviert am 2024-05-30



Strengthening Railway Vehicles Center of Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo

Ergebnisse

Projektinformationen

SERVICE

ID Finanzhilfvereinbarung: 206929

Projekt abgeschlossen

Startdatum

1 Mai 2008

Enddatum

30 April 2011

Finanziert unter

Specific Programme "Capacities": Research potential of Convergence Regions

Gesamtkosten

€ 1 166 313,81

EU-Beitrag

€ 1 041 975,47

Koordiniert durch

FAKULTET ZA MASINSTVO I
GRADJEVINARSTVO U
KRALJEVO UNIVERZITETA U
KRAGUJEVCU



Serbia

Dieses Projekt findet Erwähnung in ...



Weltraumerkundung: auf dem Weg zu den Grenzen des Universums

CORDIS bietet Links zu öffentlichen Ergebnissen und Veröffentlichungen von HORIZONT-Projekten.

Links zu Ergebnissen und Veröffentlichungen von RP7-Projekten sowie Links zu einigen Typen spezifischer Ergebnisse wie Datensätzen und Software werden dynamisch von [OpenAIRE](#)  abgerufen.

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen via OpenAIRE (1)



[Determination of dynamic sizes during the process of impact of railway wagons](#) 

Autoren: Dragan Petrovic; Milan Bizic; Mirko Djelosevic

Veröffentlicht in: Springer Science and Business Media LLC Archive of Applied Mechanics 2011

Dauerhafte ID: Digital Object Identifier:10.1007/s00419-011-0549-5; Microsoft Academic Graph Identifier:1973007535

Letzte Aktualisierung: 16 Juli 2019

Permalink: <https://cordis.europa.eu/project/id/206929/results/de>

European Union, 2025