

 Contenuto archiviato il 2024-06-18



European Bus System of the Future

Risultati

Informazioni relative al progetto

EBSF

ID dell'accordo di sovvenzione: 218647

[Sito web del progetto](#) 

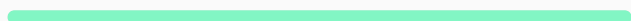
Progetto chiuso

Data di avvio

1 Settembre 2008

**Data di
completamento**

28 Febbraio 2013



Finanziato da

Specific Programme "Cooperation": Transport
(including Aeronautics)

Costo totale

€ 25 687 247,65

Contributo UE

€ 15 810 606,00

Coordinato da

UNION INTERNATIONALE DES
TRANSPORTS PUBLICS



Belgium

Questo progetto è apparso in...



INiente va perso: il potere della biomassa

CORDIS fornisce collegamenti ai risultati finali pubblici e alle pubblicazioni dei progetti ORIZZONTE.

I link ai risultati e alle pubblicazioni dei progetti del 7° PQ, così come i link ad alcuni tipi di risultati specifici come dataset e software, sono recuperati dinamicamente da [OpenAIRE](#) .

Pubblicazioni

Pubblicazioni mediante OpenAIRE (4)



[A pattern recognition approach for anomaly detection on buses brake system](#) 

Autori: Nicolas Cheifetz; Allou Samé; Patrice Aknin; Emmanuel de Verdalle

Pubblicato in: IEEEIEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, ITSC 2011

ID permanente: Digital Object Identifier:10.1109/itsc.2011.6083106; Microsoft Academic Graph Identifier:1985265834

[A smart communication gateway for V2I applications in Public Transport](#) 

Autori: Wissem Gharbi; Mouadh Jomaa; Laurent George; Max Agueh; Philippe Cochet; Driss El Merrouni Alami; Vincent Sciandra; Ammar Anjary

Pubblicato in: IEEEIEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, ITSC 2012

ID permanente: Digital Object Identifier:10.1109/colcomcon.2012.6233658; Microsoft Academic Graph Identifier:2060133268

[Passenger-Centered Design of Future Buses using Agent-based Simulation](#) 

Autori: Schelenz; Tomasz; Suescun; Angel; Wikström; Li; Karlsson; MariAnne

Pubblicato in: Elsevier BVProcedia Engineering 2012

ID permanente: Digital Object Identifier:10.1016/j.sbspro.2012.06.1141; Microsoft Academic Graph Identifier:1997583367

[A sequential testing approach for change-point detection on bus door systems](#) 

Autori: Nicolas Cheifetz; Allou Samé; Patrice Aknin; Emmanuel de Verdalle

Pubblicato in: IEEEIEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, ITSC 2012

ID permanente: Digital Object Identifier:10.1109/itsc.2012.6338803; Microsoft Academic Graph Identifier:2036386583

Ultimo aggiornamento: 15 Febbraio 2022

Permalink: <https://cordis.europa.eu/project/id/218647/results/it>

European Union, 2025