

HORIZON
2020

Design and Realization of equipped engine compartments including cowling for a fast compound rotorcraft

Resultados

Información del proyecto

DREAM

Identificador del acuerdo de subvención:
737955

[Sitio web del proyecto](#)

DOI

[10.3030/737955](https://doi.org/10.3030/737955)

Proyecto cerrado

Fecha de la firma de la CE

24 Enero 2017

Fecha de inicio

1 Enero 2017

Fecha de finalización

31 Diciembre 2021

Financiado con arreglo a

SOCIETAL CHALLENGES - Smart, Green And Integrated Transport

Coste total

€ 1 454 805,35

Aportación de la UE

€ 1 249 600,00

Coordinado por

SIEC BADAWCZA LUKASIEWICZ-
INSTYTUT LOTNICTWA

 Polonia

CORDIS proporciona enlaces a los documentos públicos y las publicaciones de los proyectos de los programas marco HORIZONTE.

Los enlaces a los documentos y las publicaciones de los proyectos del Séptimo Programa Marco, así como los enlaces a algunos tipos de resultados específicos,

como conjuntos de datos y «software», se obtienen dinámicamente de [OpenAIRE](#) .

Resultado final

Documentos, informes (2)

[Communication, dissemination and exploitation plan](#) 

Defined and agreed with JU officers and Topic Manager Communication, dissemination and exploitation plan.

[Communication, dissemination and exploitation summary](#) 

Communication dissemination exploitation report

Publicaciones

Actas de congresos (5)

[Verification and application of bird strike analysis for the design of high-speed helicopter composite cowlings](#) 

Autores: Radek Doubrava, Martin Oberthor, Petr Bělský and Bohuslav Cabrnach

Publicado en: MATEC Web of Conferences, Edición 349, 04011, 2021, ISSN 2261-236X

Editor: EDP Sciences

DOI: 10.1051/matecconf/202134904011

Topology optimization in rotorcraft applications

Autores: Rafal Zurawski, Arkadiusz Gawlik, Marek Tabor, Jacek Dudziak, Dawid Ulma, Pawel Gula

Publicado en: 45th European Rotorcraft Forum 2019, Edición 2019, 2020, ISBN 9781713805922

Editor: ERF 2019 Organizing Committee

HONEYCOMB SANDWICH MATERIAL MODELLING FOR IMPACT ANALYSIS OF A COMPLEX COMPOSITE STRUCTURE.

Autores: Radek Doubrava, Martin Kadlec, Robin Hron

Publicado en: Mechanika kompozitních materiálů a konstrukcí, Edición 2018,

2018, Página(s) 6, ISBN 978-80-261-0776-7

Editor: University of West Bohemia

Development of composite fairings for high speed helicopter RACER

Autores: Bohuslav Cabrnach

Publicado en: Transfer, Edición 32, 2019, Página(s) 25-29

Editor: VZLU

Experimental support of numerical models for verification of high-speed impact resistance of composite airframe

Autores: Doubrava R, Belsky P, Kadlec M, Cabrnach B

Publicado en: Proceeding of conference EAN 2021, September 29th - October 1st, 2021, 2021

Editor: EAN 2021

Última actualización: 14 Septiembre 2022

Permalink: <https://cordis.europa.eu/project/id/737955/results/es>

European Union, 2025