

HORIZON  
2020

# Compact, light, efficient and reliable turbo compressor for fuel cell vehicles

## Ergebnisse

### Projektinformationen

#### Turbo-FCell

ID Finanzhilfevereinbarung: 858504

[Projektwebsite](#) 

#### DOI

[10.3030/858504](https://doi.org/10.3030/858504) 

Projekt abgeschlossen

#### EK-Unterschriftsdatum

23 Mai 2019

#### Startdatum

1 Juni 2019

#### Enddatum

30 November 2021

#### Finanziert unter

INDUSTRIAL LEADERSHIP - Innovation In SMEs

#### Gesamtkosten

€ 2 468 750,00

#### EU-Beitrag

€ 1 728 125,00

#### Koordiniert durch

CELEROTON AG



Schweiz

CORDIS bietet Links zu öffentlichen Ergebnissen und Veröffentlichungen von HORIZONT-Projekten.

Links zu Ergebnissen und Veröffentlichungen von RP7-Projekten sowie Links zu einigen Typen spezifischer Ergebnisse wie Datensätzen und Software werden dynamisch von [OpenAIRE](#)  abgerufen.

## Veröffentlichungen

[Konferenzprotokolle \(2\)](#)



Vibration resistance of air bearing turbo compressors

**Autoren:** Christian Loosli, Fabian Dietmann, Patrik Fröhlich, Christof Zwysig

**Veröffentlicht in:** 2022

**Herausgeber:** Christian Loosli, Fabian Dietmann, Patrik Fröhlich, Christof Zwysig

Development of an oil-free turbo compressor for mobile fuel cell applications – challenges and results

**Autoren:** Patrik Fröhlich

**Veröffentlicht in:** 2019

**Herausgeber:** Patrik Fröhlich

## Weitere Forschungsprodukte

Weitere Forschungsprodukte über OpenAire (1)



[Vibration resistance of air bearing turbo compressors](#) 

**Autoren:** Loosli, Christian; Dietmann, Fabian; Fröhlich, Patrik; Zwysig, Christof

**Letzte Aktualisierung:** 18 Oktober 2024

**Permalink:** <https://cordis.europa.eu/project/id/858504/results/de>

European Union, 2025